

DECRETO N. 105 DEL 12/05/2023

**PORTO DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO – INTERVENTO DI DRAGAGGIO
CUP: J87D18000050001**

**APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO “PORTO DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO
– INTERVENTO DI DRAGAGGIO” E AVVIO PROCEDURA DI GARA**

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di sistema portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il D.M. 15.03.2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTA** la Deliberazione del Comitato di gestione n. 25/2022 del 13 luglio 2022 con cui è stato nominato ai sensi dell'art. 9 comma 5 lett. m) della Legge 84/1994 ss.mm.ii. il dott. Salvatore Minervino, quale Segretario generale di questa Autorità, formalmente immesso in servizio a decorrere dal 06/09/2022;
- CONSIDERATO** che a seguito della entrata in vigore della legge n.108 del 05/08/2022 (G.U. serie generale n.182 – Suppl. Ordinario n. 29), di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, recante disposizioni urgenti per la sicurezza e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili, l'infrastruttura portuale di Vasto viene definitivamente annessa alle competenze dell'Autorità di Sistema del Mare Adriatico Centrale;
- CONSIDERATO** che il vigente Programma triennale delle opere pubbliche 2023/2025



dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e il relativo elenco annuale 2023, approvati unitariamente al bilancio di previsione 2023/2025 con Deliberazione del Comitato di Gestione n.54 del 27.10.2022, prevedono per l'anno 2023 l'intervento "*Porto di San Benedetto del Tronto – Intervento di dragaggio*" con uno stanziamento di spesa pari a € 1.800.000,00 (Codice CUI L00093910420202000004);

CONSIDERATO

che con il Decreto n. 55 del 17/04/2019, con il quale è stato approvato e reso esecutivo l'Accordo Procedimentale n.37 del 19/03/2019 disciplinante le modalità di erogazione diretta, rendicontazione e monitoraggio delle risorse assegnate con decreto interministeriale n.514 del 27/11/2018 ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti in data 14/05/2019 al n.1-1114, sono stati ammessi a finanziamento complessivi 2.200.000,00 euro di cui 1.700.000,00 euro per l'intervento denominato "*Porto di San Benedetto del Tronto: Escavo fondali imboccatura portuale*";

VISTO

il Decreto del Presidente n. 107 del 26/07/2022 di avvio del procedimento relativo all'intervento di "*Porto di San Benedetto del Tronto – Intervento di dragaggio*" e contestuale nomina del Responsabile Unico del Procedimento nella persona del Funzionario Responsabile della Divisione Pianificazione, Dragaggi e Ambiente di questa Autorità, Ing. Mariantonietta Laganà;

VISTO

il documento istruttorio, allegato al presente provvedimento, che costituisce parte integrante e che qui si intende integralmente richiamato, relativo all'approvazione del progetto esecutivo per i lavori in oggetto e delle relative modalità di affidamento dell'appalto;

PRESO ATTO

che, come previsto nel Documento di avvio alla progettazione e in ottemperanza al Decreto n. 107/2022 con cui è stato costituito il gruppo di lavoro, è stata eseguita internamente agli uffici di questa Autorità la progettazione esecutiva dell'intervento in oggetto;

VISTA

la determinazione del Dirigente Tecnico n. 34 del 21/03/2023 con il quale questa Autorità ha affidato il *servizio per la verifica ex art.26 Dlgs n. 50/2016 ss.mm.ii. del progetto esecutivo relativo all'intervento di dragaggio nel porto di San Benedetto del Tronto* alla Società ICOVER Spa;

PRESO ATTO

che suddetta Società ha provveduto ad eseguire la verifica preventiva del progetto esecutivo in esame con cui è stata accertata la rispondenza alle specifiche dell'art. 23 del codice stesso e alle normative vigenti in materia e che in data 12.05.2023 è stato emesso dalla medesima società il rapporto conclusivo di verifica;

CONSIDERATO

che in esito all'attività di verifica preventiva della progettazione, il Responsabile del procedimento ha provveduto in data 12.05.2023, alla validazione del progetto esecutivo in argomento ai sensi dell'art. 26 c. 8 del d.lgs. n. 50/2016;

VISTO

il quadro economico dell'intervento:



QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO	
DESCRIZIONE	IMPORTO
A_ IMPORTO LAVORI DI PROGETTO	
A.1 - Lavori a misura di cui oneri di sicurezza inclusi nelle voci di prezzo soggetti a ribasso	€ 1 707 745,08 € 38 695,12
A.2 - costi della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	-
TOTALE IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTO A RIBASSO	€ 1 707 745,08
B: SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
B.1 - lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura (bonifica bellica, eventuale gestione materiale non idoneo all'immersione)	€ 22 300,00
B.2 - rilievi, accertamenti e indagini	€ 5 000,00
B.3 - Allacciamenti ai pubblici servizi	-
B.4 - Imprevisti ed arrotondamenti	€ 7 152,63
B.5 - Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	-
B.6 - Accantonamento di cui all'art. 106, comma 1, lettera a) del D.Lgs 50/2016	€ 10 000,00
B.7 - Spese tecniche, incentivi di cui all'art. 113 d.lgs.50/2016	€ 34 154,90
B.8 - Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	€ 7 647,39
B.9 - eventuali spese per commissioni giudicatrici	-
B.10 - spese per pubblicità, contributo ANAC	€ 5 000,00
B.11 - spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 1 000,00
B.12 - I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (IVA sui lavori (non imponibile ai sensi dell'art.9, 1° comma, D.P.R. 633/72 e ss.mm. ed II.)	-
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 92 254,92
TOTALE COSTO COMPLESSIVO (A+B)	€ 1 800 000,00

RILEVATO

che alla luce delle modifiche introdotte dall'art. 1, comma 7, della legge n. 55 del 2019, fino al 30 giugno 2023, si applica la disciplina dei pareri del Consiglio superiore dei lavori pubblici imposta dal citato art. 1, comma 7, della legge n. 55 del 2019, come sostituito dall'art. 8, comma 7, lettera d), della legge n. 120 del 2020, ovvero che per i lavori pubblici di importo inferiore a 50 milioni di euro si prescinde dall'acquisizione del parere di cui all'articolo 215, comma 3, del citato decreto legislativo n. 50 del 2016;

DATO ATTO

che alla presente procedura, in quanto indetta in data antecedente al 30/06/2023, in forza del combinato disposto dagli artt. 226, comma 2, e 229, comma 2, del D.Lgs. n. 36 del 31/03/2023 (nuovo Codice dei Contratti Pubblici in vigore dal 1 aprile 2023), adottato in attuazione dell'art. 1 della L. 21 giugno 2022, n. 78, si applicano le disposizioni di cui al D.Lgs. 50/2016;



- DATO ATTO** che ai sensi dell'art 32 comma 2 del D.lgs n. 50/2016, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti devono individuare, in appositi atti, gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte come peraltro previsto anche dall'art 192 del D.Lgs 267/2000;
- RILEVATO** che sulla base dell'importo dei lavori, ai sensi dell'art. 1 co. 2 lett. b) del D.L. 76/2020 convertito dalla L. 120/2020 e modificato dall'art. 51 del D.L 77/2021 convertito dalla L. n. 108/2021, la scelta dell'operatore economico può essere effettuata mediante procedura negoziata, senza bando, di cui all'art. 63 del D.lgs n. 50/201, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti;
- RITENUTO** quindi, ai fini dell'espletamento della procedura suddetta, di individuare dieci operatori economici che risultino in possesso dei requisiti di qualificazione nella fattispecie necessari, fra quelli iscritti all' Albo fornitori di questa Autorità, nel rispetto dei principi di cui all'art. 30 c. 1, 34 e 42 nonché del principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti;
- RITENUTO** in particolare, ai sensi di quanto previsto dall'art. 32 – commi 1 e 2 – del D.Lgs. 50/2016, di fissare i seguenti criteri per la selezione dei partecipanti iscritti al suddetto Albo fornitori, elencati secondo l'ordine decrescente di importanza:
- Qualificazione SOA: OG7 classe IV°
 - Rotazione
 - Esecuzione di lavori similari
- RILEVATO** che l'art. 1 c.3 del citato D.L. 16.07.2020 n. 76 (c.d. DL Semplificazioni) convertito dalla L. 120/2020 e modificato dall'art. 51 del D.L 77/2021 convertito dalla L. n. 108/2021 autorizza la Stazione Appaltante, fermo restando quanto previsto all'art. 95 c.3 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., a procedere, a sua scelta, all'aggiudicazione dei relativi appalti, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ovvero del prezzo più basso;
- RITENUTO** stante la natura, tipologia ed importo dei lavori in argomento, di applicare per l'affidamento di che trattasi il criterio del prezzo più basso, con esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 97 del D.lgs. 50/2016, mediante esperimento di procedura negoziata senza bando, in modalità telematica di cui all'art. 63 del d.lgs. n. 50/2016;
- PRESO ATTO** che la suddivisione dell'appalto in lotti, attesa la specificità e natura unitaria dell'intervento, renderebbe l'esecuzione dell'appalto eccessivamente difficoltosa dal punto di vista tecnico ed implicherebbe inefficienze ed aumento dei costi, il che rischierebbe di pregiudicare la corretta esecuzione dei lavori;
- RISCONTRATO** pertanto ai sensi dell'art. 51 del d.lgs. n. 50/2016 e dell'art. 13 c.2. della L. 180/2011, che nell'appalto in esame non sia possibile né tecnicamente ed economicamente conveniente la suddivisione in lotti funzionali o prestazionali;



- VISTO** il bilancio di previsione dell'Ente per l'esercizio finanziario 2023, adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 27.10.2022 ed approvato ai sensi dell'art. 12 della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTA** l'attestazione dello stato dei luoghi resa dal Direttore dei lavori ai sensi dell'art. 4 c.1 del D.M. 49/2018;
- VISTO** il "Codice di comportamento dei dipendenti dell' *Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale*" approvato con delibera del commissario straordinario n. 2/2022;
- VISTO** il vigente " *Regolamento di Amministrazione e contabilità*" di questo Ente approvato dal Ministero vigilante in data 25.06.2007 e le successive prescrizioni operative approvate con Decreto N.120 del 03/08/2022;
- VISTI** il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e ss. mm. ii., recante il " *Codice dei contratti pubblici*", nel testo attualmente vigente e seguente le modifiche appresso richiamate;
- il D.L. 18 aprile 2019 n. 32, recante "Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici" (c.d. "Sblocca cantieri"), convertito nella L. 14/06/2019 n. 55;
- il D.L. 16 luglio 2020 n. 76, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali" (c.d. "Decreto Semplificazioni"), convertito nella L. 11/09/2020 n. 120;
- il D.L. 77/2021, recante "Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure", convertito dalla L. n. 108/2021;
- RITENUTA** non sussistente alcuna causa di astensione di cui all'art. 6 bis della 241/90 ss.mm.ii.;
- DATO ATTO** della insussistenza di obblighi di astensione stante l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 7 del D.P.R. 62/2013, nonché ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016;
- DATO ATTO** altresì, della insussistenza di obblighi di astensione posta l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 14 comma 2 D.P.R. 62/2013;
- VISTI** gli atti d'ufficio.

DECRETA

Art. 1

Di approvare in ogni sua parte il documento istruttorio come parte integrante e sostanziale del presente atto, da intendersi quindi come interamente riportato e trascritto, ed al quale si rinvia ai fini di motivare *per relationem* il presente atto.

Art. 2

Di approvare il progetto esecutivo relativo all'intervento di "Porto di San Benedetto del Tronto – Intervento di dragaggio" redatto internamente agli uffici di questa Autorità.

Art. 3

Di approvare il quadro economico come in premessa riportato, per un valore complessivo pari ad € 1.800.000,0, di cui € 1.707.745,08 per lavori a misura (costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta pari a € 0,00) ed € 92.254,92 a titolo di somme a disposizione.

Art. 4

Di disporre che la somma di € 1.800.000,00 trova copertura finanziaria nel capitolo di spesa ex 211/20 e voce 2.02.03.06.001 "Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi" del bilancio preventivo per l'esercizio di competenza di questa Autorità di Sistema Portuale.

Art. 5

Di avviare, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 76/2020 convertito dalla L. 120/2020 e modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021 convertito dalla L. n. 108/2021, la procedura negoziata senza bando per l'affidamento dei lavori nella forma interamente a misura secondo quanto previsto nel progetto, ciò previa selezione del soggetto appaltatore, nel rispetto dei principi di cui all'articolo 30 comma 1 del medesimo D.lgs. n. 50/2016, mediante invito di n. 10 operatori economici, gli stessi individuati tra quelli iscritti all' Albo fornitori di questa Autorità che, all'attualità, risultano in possesso dei requisiti di qualificazione nella fattispecie necessari e secondo i criteri riferiti in premessa.

Art. 6

Di far ricorso, per la procedura di cui al precedente punto 5, al criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia così come previsto dell'art. 1, comma 3, ultimo c.p.v del D.L. 76/2020 convertito dalla L. 120/2020 e modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021 convertito dalla L. n. 108/2021.

Art. 7

Di dare atto che la stipula del contratto di che trattasi avverrà mediante apposito contratto di appalto in forma pubblica amministrativa sottoscritto in modalità digitale, ai sensi e per gli affetti dell'art. 32 c. 14 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

Art. 8

Di pubblicare il presente provvedimento, nei modi prescritti, nella pertinente sezione del sito istituzionale "Amministrazione trasparente", di inviare al Responsabile amministrativo per i conseguenti adempimenti giuscontabili nonché al Responsabile per la prevenzione della corruzione e per la integrità e trasparenza, per i rispettivi provvedimenti di competenza.

IL PRESIDENTE

Ing. Vincenzo Garofalo

VISTO:

IL SEGRETARIO GENERALE

Donato Salvatore Minervino
MINERVINO SALVATORE
Data: 12/05/2023 12:05:44

Firmato digitalmente da:
GAROFALO VINCENZO
Data: 12/05/2023 12:03:44

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

PORTO DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO – INTERVENTO DI DRAGAGGIO CUP: J87D18000050001

APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO “PORTO DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO – INTERVENTO DI DRAGAGGIO” E AVVIO PROCEDURA DI GARA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994 n.84 ss.mm.ii., recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016, n.169 di “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994, in attuazione dell’art.8, comma 1 lettera f) della Legge 7 agosto 2015, n. 124” pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modifiche ed integrazioni;
- CONSIDERATO** che questa Autorità di Sistema Portuale, nell’ambito delle proprie competenze assegnate dalla L. 84/94 e ss.mm.ii., ha inserito nella propria programmazione delle opere l’intervento “*Porto di San Benedetto del Tronto – Intervento di dragaggio*” per il quale questa stessa AdSP ha attenuto il relativo finanziamento assegnato con decreto interministeriale n.514 del 27/11/2018 ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti in data 14/05/2019 al n.1-1114;
- VISTO** il “*Programma Triennale delle opere pubbliche 2023/2025*”, redatto dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale ai sensi dell’art. 21 del Dlgs. n. 50/2016 e s.m.i. e del D.M. 16.01.2018 n. 14, approvato dal Comitato di Gestione con delibera n. 54 del 27.10.2022, che prevede l’intervento in argomento “*Porto di San Benedetto del Tronto – Intervento di dragaggio*” (Codice CUI L00093910420202000004);
- VISTO** il Decreto del Presidente n. 107 del 26/07/2022 di avvio del procedimento relativo all’intervento di “*Porto di San Benedetto del Tronto – Intervento di dragaggio*” e contestuale nomina del Responsabile Unico del Procedimento nella persona del Funzionario Responsabile della Divisione Pianificazione, Dragaggi e Ambiente di questa Autorità, Ing. Mariantonietta Laganà;
- PRESO ATTO** che, come previsto nel Documento di avvio alla progettazione e in ottemperanza al Decreto n. 107/2022 con cui è stato costituito il gruppo di lavoro, è stata eseguita internamente agli uffici di questa Autorità la progettazione esecutiva dell’intervento in oggetto;
- VISTA** la determinazione del Dirigente Tecnico n. 34 del 21/03/2023 con il quale questa Autorità ha affidato il “*Servizio per la verifica ex. art.26 Dlgs n. 50/2016 ss.mm.ii.*”



del progetto esecutivo relativo all'intervento di dragaggio nel porto di San Benedetto del Tronto" alla Società ICOVER Spa;

PRESO ATTO

che suddetta Società ha provveduto ad eseguire la verifica preventiva del progetto esecutivo in esame con cui è stata accertata la rispondenza alle specifiche dell'art. 23 del codice stesso e alle normative vigenti in materia;

DATO ATTO

che, in esito all'attività di verifica svolta dalla suddetta società, in data 12.05.2023 è stato emesso il rapporto conclusivo di verifica con allegato il progetto esecutivo nella versione definitiva verificata e composto dai seguenti elaborati:

ELENCO ELABORATI DI PROGETTO				
CODICE ELABORATO	TITOLO	SCALA	DATA ULTIMA REV	REVISIONE
E1	ELENCO ELABORATI	---	Aprile 2023	C
E2	RELAZIONE ILLUSTRATIVA E TECNICA	---	Aprile 2023	C
E3	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO	---	Aprile 2023	C
E4	QUADRO ECONOMICO	---	Aprile 2023	C
E5	ELENCO PREZZI UNITARI	---	Aprile 2023	C
E6	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	---	Aprile 2023	C
E7	INCIDENZA DELLA MANODOPERA	---	Aprile 2023	C
E8	INCIDENZA DELLA SICUREZZA	---	Aprile 2023	C
E9	SCHEMA DI CONTRATTO	---	Aprile 2023	C
E10	CRONOPROGRAMMA	---	Aprile 2023	--
E11	ANALISI PREZZI	---	Aprile 2023	--
TAV 1	COROGRAFIA	VARIE	Aprile 2023	C
TAV 2	RILIEVO BATIMETRICO	1:1000	Aprile 2023	C
TAV 3	PLANIMETRIA AREA OGGETTO DI ESCAVO- STATO DI PROGETTO	1:1000	Aprile 2023	C
TAV.4a	SEZIONI TRASVERSALI -VOLUMI TEORICI	1:1000	Aprile 2023	C
TAV.4b	SEZIONI TRASVERSALI -VOLUMI TEORICI	1:1000	Aprile 2023	C
TAV.5a	SEZIONI LONGITUDINALI-VOLUMI TEORICI	1:1000	Aprile 2023	C
TAV.5b	SEZIONI LONGITUDINALI-VOLUMI TEORICI	1:1000	Aprile 2023	C
TAV 6	PLANIMETRIA AREA VASCA COLMATA ANCONA	1:1000	Aprile 2023	C
ALL.1	SCHEDA INQUADRAMENTO AREA DI ESCAVO	---	Dicembre 2022	A
ALL.2	Report "Caratterizzazione ambientale dei sedimenti all'imboccatura del porto di San Benedetto del Tronto ai sensi del D.M. 173/2016, propedeutica all'escavo dei fondali "	---	Maggio 2022	A
ALL.3	PIANO MONITORAGGIO AREA DI ESCAVO E AREA A MARE	---	Marzo 2023	B
ALL.4	REPORT DI CARATTERIZZAZIONE AREA DI IMMERSIONE A MARE	---	Febbraio 2023	B
ALL.5	DISCIPLINARE IMMERSIONE IN VASCA DI COLMATA	---	Marzo 2023	B



CONSIDERATO che in esito all'attività di verifica preventiva della progettazione, il Responsabile del procedimento ha provveduto in data 12.05.2023, alla validazione del progetto esecutivo in argomento ai sensi dell'art. 26 c. 8 del d.lgs. n. 50/2016;

VISTO il quadro economico dell'intervento:

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO	
DESCRIZIONE	IMPORTO
A_IMPORTO LAVORI DI PROGETTO	
A.1 - Lavori a misura di cui oneri di sicurezza inclusi nelle voci di prezzo soggetti a ribasso	€ 1 707 745,08 € 38 695,12
A.2 - costi della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	-
TOTALE IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTO A RIBASSO	€ 1 707 745,08
B: SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
B.1 - lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura (bonifica bellica, eventuale gestione materiale non idoneo all'immersione)	€ 22 300,00
B.2 - rilievi, accertamenti e indagini	€ 5 000,00
B.3 - Allacciamenti ai pubblici servizi	-
B.4 - Imprevisti ed arrotondamenti	€ 7 152,63
B.5 - Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	-
B.6 - Accantonamento di cui all'art. 106, comma 1, lettera a) del D.Lgs 50/2016	€ 10 000,00
B.7 - Spese tecniche, incentivi di cui all'art. 113 d.lgs.50/2016	€ 34 154,90
B.8 - Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	€ 7 647,39
B.9 - eventuali spese per commissioni giudicatrici	-
B.10 - spese per pubblicità, contributo ANAC	€ 5 000,00
B.11 - spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 1 000,00
B.12 - I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (IVA sui lavori (non imponibile ai sensi dell'art.9, 1° comma, D.P.R. 633/72 e ss.mm. ed ii.)	-
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 92 254,92
TOTALE COSTO COMPLESSIVO (A+B)	€ 1 800 000,00

RILEVATO che alla luce delle modifiche introdotte dall'art. 1, comma 7, della legge n. 55 del 2019, fino al 30 giugno 2023, si applica la disciplina dei pareri del Consiglio superiore dei lavori pubblici imposta dal citato art. 1, comma 7, della legge n. 55 del 2019, come sostituito dall'art. 8, comma 7, lettera d), della legge n. 120 del 2020, ovvero che per i lavori pubblici di importo inferiore a 50 milioni di euro si prescinde dall'acquisizione del parere di cui all'articolo 215, comma 3, del citato decreto legislativo n. 50 del 2016;



- DATO ATTO** che alla presente procedura, in quanto indetta in data antecedente al 30/06/2023, in forza del combinato disposto dagli artt. 226, comma 2, e 229, comma 2, del D.Lgs. n. 36 del 31/03/2023 (nuovo Codice dei Contratti Pubblici in vigore dal 1 aprile 2023), adottato in attuazione dell'art. 1 della L. 21 giugno 2022, n. 78, si applicano le disposizioni di cui al D.Lgs. 50/2016;
- DATO ATTO** che ai sensi dell'art 32 comma 2 del D.lgs n. 50/2016, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le Stazioni Appaltanti devono individuare, in appositi atti, gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte come peraltro previsto anche dall'art 192 del D.Lgs 267/2000;
- RILEVATO** che sulla base dell'importo dei lavori, ai sensi dell'art. 1 co. 2 lett. b) del D.L. 76/2020 convertito dalla L. 120/2020 e modificato dall'art. 51 del D.L 77/2021 convertito dalla L. n. 108/2021, la scelta dell'operatore economico può essere effettuata mediante procedura negoziata, senza bando, di cui all'art. 63 del D.lgs n. 50/201, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, nel rispetto del criterio di rotazione degli inviti;
- RITENUTO** quindi, ai fini dell'espletamento della procedura suddetta, di individuare dieci operatori economici che risultino in possesso dei requisiti di qualificazione nella fattispecie necessari, fra quelli iscritti all' Albo fornitori di questa Autorità, nel rispetto dei principi di cui all'art. 30 c. 1, 34 e 42 nonché del principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti;
- RITENUTO** in particolare, ai sensi di quanto previsto dall'art. 32 – commi 1 e 2 – del D.Lgs. 50/2016, di fissare i seguenti criteri per la selezione dei partecipanti iscritti al suddetto "Albo fornitori", elencati secondo l'ordine decrescente di importanza:
- Qualificazione SOA: OG7 classe IV°
 - Rotazione
 - Esecuzione di lavori similari;
- RILEVATO** che l'art. 1 c.3 del citato D.L. 16.07.2020 n. 76 (c.d. DL Semplificazioni) convertito dalla L. 120/2020 e modificato dall'art. 51 del D.L 77/2021 convertito dalla L. n. 108/2021 autorizza la Stazione Appaltante, fermo restando quanto previsto all'art. 95 c.3 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., a procedere, a sua scelta, all'aggiudicazione dei relativi appalti, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ovvero del prezzo più basso;
- RITENUTO** stante la natura, tipologia ed importo dei lavori in argomento, di applicare per l'affidamento di che trattasi il criterio del prezzo più basso, con esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 97 del D.lgs. 50/2016, mediante esperimento di procedura negoziata senza bando di gara, in modalità telematica di cui all'art. 63 del d.lgs. n. 50/2016;

- CONSIDERATO** che la suddivisione dell'appalto in lotti, attesa la specificità e natura unitaria dell'intervento, renderebbe l'esecuzione dell'appalto eccessivamente difficoltosa dal punto di vista tecnico ed implicherebbe inefficienze ed aumento dei costi, il che rischierebbe di pregiudicare la corretta esecuzione dei lavori;
- VALUTATO** pertanto ai sensi dell'art. 51 del d.lgs. n. 50/2016 e dell'art. 13 c.2. della L. 180/2011, che nell'appalto in esame non sia possibile né tecnicamente ed economicamente conveniente la suddivisione in lotti funzionali o prestazionali;
- VISTO** il bilancio di previsione dell'Ente per l'esercizio finanziario 2023, adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 27.10.2022 ed approvato ai sensi dell'art. 12 della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTA** l'attestazione dello stato dei luoghi resa dal Direttore dei lavori ai sensi dell'art. 4 c.1 del D.M. 49/2018 ed acquisita al protocollo di questo Ente con n. 5516 del 28.03.2023;
- VISTO** il vigente "Regolamento di Amministrazione e contabilità" di questo Ente approvato dal Ministero vigilante in data 25.06.2007 e le successive prescrizioni operative approvate con Decreto n.120 del 03/08/2022;
- VISTI** il D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e ss. mm. ii., recante il "Codice dei contratti pubblici", nel testo attualmente vigente e seguente le modifiche appresso richiamate;
- il D.L. 18 aprile 2019 n. 32, recante "Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici" (c.d. "Sblocca cantieri"), convertito nella L. 14/06/2019 n. 55;
- il D.L. 16 luglio 2020 n. 76, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali" (c.d. "Decreto Semplificazioni"), convertito nella L. 11/09/2020 n. 120;
- il D.L. 77/2021, recante "Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure", convertito dalla L. n. 108/2021;
- RITENUTA** non sussistente alcuna causa di astensione di cui all'art. 6 bis della 241/90 ss.mm.ii.;
- DATO ATTO** della insussistenza di obblighi di astensione stante l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 7 del D.P.R. 62/2013, nonché ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016;
- DATO ATTO** altresì, della insussistenza di obblighi di astensione posta l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 14 comma 2 D.P.R. 62/2013;

PROPONE

1. l'approvazione del progetto esecutivo relativo all'intervento di "Porto di San Benedetto del

- Tronto – Intervento di dragaggio*” redatto internamente agli uffici di questa Autorità;
- l'approvazione del quadro economico come sopra riportato, per un valore complessivo pari ad € 1.800.000,0, di cui € 1.707.745,08 per lavori a misura (costi della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta pari a € 0,00) ed € 92.254,92 a titolo di somme a disposizione;
 - di dare atto che la somma di € 1.800.000,00 trova copertura finanziaria nel capitolo di spesa 211/20, voce 2.02.03.06.001 avente ad oggetto "Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi" del bilancio preventivo per l'esercizio di competenza di questa Autorità di Sistema Portuale;
 - di avviare, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 76/2020 convertito dalla L. 120/2020 e modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021 convertito dalla L. n. 108/2021, la procedura negoziata senza bando per l'affidamento dei lavori nella forma interamente a misura secondo quanto previsto nel progetto, ciò previa selezione del soggetto appaltatore, nel rispetto dei principi di cui all'articolo 30 comma 1 del medesimo D.lgs. n. 50/2016, mediante invito di n. 10 operatori economici, gli stessi individuati tra quelli iscritti all' Albo fornitori di questa Autorità che, all'attualità, risultano in possesso dei requisiti di qualificazione nella fattispecie necessari e secondo i criteri riferiti in premessa;
 - di far ricorso, per la procedura di cui al precedente punto 4, al criterio di aggiudicazione del prezzo più basso con esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia così come previsto dell'art. 1, comma 3, ultimo c.p.v del D.L. 76/2020 convertito dalla L. 120/2020 e modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021 convertito dalla L. n. 108/2021;
 - di dare atto che la stipula del contratto di che trattasi avverrà mediante apposito contratto di appalto in forma pubblica amministrativa sottoscritto in modalità digitale, ai sensi e per gli affetti dell'art. 32 c. 14 del d.lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

Ancona, 12.05.2023

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Mariantonietta Laganà

Signed by: LAGANA' MARIANTONIELLA
Issuer: Namurial CA Firma Qualificata
Signing time: 12-05-2023 12:01 UTC +02

Visto:

IL DIRIGENTE TECNICO

Ing. Gianluca Pellegrini

PELLEGRINI
GIANLUCA
12.05.2023
11:21:00
GMT+01:00